

TECHNICKÝ POSTUP MONTÁŽE A SKLADOVÁNÍ – SILNIČNÍ PANELE

1 VŠEOBECNĚ

- 1.1. Společnost PREFA PECINA s.r.o. vyrábí a dodává železobetonové silniční panely určené pro stavby provizorních vozovek, skladovacích a zpevněných ploch, ke zpevnění pojízdných a pochůzných ploch a komunikací především dočasného charakteru.
- 1.2. Základní rozměry jsou v délce 3000 mm a šířce 1000, 1500 a 2000 mm dle typu výrobku. Tloušťka panelů je 150, 180 a 215 mm.
- 1.3. Panely **tloušťky 150 a 180 mm** jsou určeny pro vozidla do celkové hmotnosti **6 tun s max. tlakem kola 21 kN**. Panely **tloušťky 215 mm** jsou určeny pro vozidla do celkové hmotnosti **20 tun s max. tlakem kola 50 kN**.
- 1.4. **Panely nejsou dimenzovány na ohyb, jsou dimenzovány pouze na tlak.** Dle silničního zákona může mít jedna náprava max. 10 tun, to znamená 5 tun na kolo. Předpokladem pro řádnou funkci a životnost panelů je jejich **celoplošné podepření na urovnaný a zhutněný podklad bez nerovností** a skladbu vozovky je nutno navrhnout v závislosti na třídě dopravního zatížení. Při dodržení technologie kladení panelů je lze použít opakovaně. Použitý beton v panelech je C 25/30 X0, XF4.

2 SKLADOVÁNÍ

- 2.1 Skladování na skládce i na stavbě je možno provádět ve více vrstvách nad sebou do max. výšky 1,8 m. Skladování se provádí ve vodorovné (výrobní) poloze a to na rovném a zpevněném podkladu. Každou vrstvu panelů je nutno podložit proklady ze dřeva (po celé šířce panelů) a to 30 cm od kraje panelu. **Dřevěné proklady jednotlivých vrstev musí být uloženy přesně pod sebou, jinak hrozí nebezpečí zlomení panelů, které jsou dimenzovány na tlak a ne na ohyb.**

3 DOPRAVA, MANIPULACE A NAKLÁDÁNÍ

- 3.1 Nakládání a manipulace prvků je přípustná pouze za všechna 4 manipulační oka současně po jednom kusu panelu.
- 3.2 Panely je na dopravním prostředku nutno zafixovat proti vodorovnému pohybu fixačními pásy. **Fixační pásy při přepravě je nutno upevnit přesně nad proklady** tak, aby nedocházelo k ohybu panelů vinou chybné fixace panelů. Panely se při dopravě pokládají na sebe s podložením proklady z dřeva a to max. 4 kusy nad sebou. Každou vrstvu panelů je nutno podložit proklady z dřeva (po celé šířce panelů) a to 30 cm od kraje panelu. Dřevěné proklady jednotlivých vrstev musí být uloženy přesně pod sebou.
- 3.3 Při nakládce na dopravní prostředek je nutno reagovat na rozměr ložné plochy auta a jeho maximální povolenou nosnost tak, aby nebyly překročeny rozměry ložné plochy ani maximální nosnost vozidla. Za upevnění nákladu je odpovědný řidič nákladního auta.

3.4 Při manipulaci s prefabrikáty se používají pouze vázací prostředky s platnou revizí. Manipulační závěsy budou odpovídat požadavku normy ČSN EN 13414-1+A2 ve všech požadovaných parametrech – délka, nosnost, úhel lan v místě zavěšení, apod. Jakoukoliv manipulaci s prefabrikáty provádí pouze osoba oprávněná k tomuto úkonu a musí mít platné školení vazačů dle platných předpisů.

3.5 S panely je nutno manipulovat tak, aby nedocházelo k jejich nárazovému zatížení, k pádu z výšky nebo tahání po povrchu a tím se zabránilo jejich poškození. Expediční pevnost mají panely po 7 dnech od výroby, jejich zatížení je ale možné po min. 28 dnech zrání od data výroby.

4 POKLÁDKA, PODLOŽÍ

4.1 Silniční panely se ukládají těsně vedle sebe na rovné a ztuhlé štěrkové podloží. Před přípravou štěrkového podloží je nutno provést skrývku ornice. Minimální únosnost půdy pod štěrkovým podloží by měla být $E_{def,2}$ 30 MPa – projektant stanoví skladbu a výšku podloží dle místních podmínek.

4.2 Doporučenou **skladbu podloží a její ztuhnutí uvádíme v příloze**

5 BEZPEČNOST PRÁCE

5.1 Při dopravě, manipulaci a montáži prefabrikátů je třeba dbát všech bezpečnostních opatření, vyplývajících ze zákonů, příslušných předpisů a českých technických norem.

6 ODPOVĚDNOST ZA VADY

6.1 Společnost PREFA PECINA s.r.o. neodpovídá za vady zboží způsobené neodborným nakládáním s prefabrikáty po jejich převzetí kupujícími, neodbornou činností při pokládce a manipulaci a nevhodným podložím.

7 ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PANELŮ

Označení výrobku	Výrobní rozměry a rozměrové odchylky (mm)			Hmotnost (kg)	Tlak kola (kN)
	L±15	B±15	H±15		
KZD 15/100	3000	1000	150	1 070	21
KZD 15/150	3000	1500	150	1 660	21
KZD 15/200	3000	2000	150	2 160	21
KZD 18/100	3000	1000	180	1 300	21
KZD 18/150	3000	1500	180	1 950	21
KZD 18/200	3000	2000	180	2 600	21
IZD 21/100	3000	1000	215	1 520	50
IZD 21/150	3000	1500	215	2 390	50
IZD 21/200	3000	2000	215	3 180	50